

TransFargo's Allmänna transportbestämmelser gällande System Plus

1. Tillämplighet

Dessa transportbestämmelser avser uppdrag, omfattande in- och utrikes landtransporter i den Europeiska nätverksprodukten SystemPlus som TransFargo erhåller från sina uppdragsgivare i Sverige eller i utlandet.

2. Ansvarsbestämmelser

Alla uppdrag utförs enligt NSAB 2000 resp CMR-konventionens bestämmelser och gällande lagar och förordningar i berörda länder. NSAB 2000 begränsar bland annat vårt ansvar och ger oss rätt att ta ut samtliga våra förfallna fordringar genom försäljning av egendom under vår kontroll.

3. Offert och avtalsvillkor

3.1 Offertens giltighet

Offert gäller för accept under 30 dagar efter angivet offertdatum, såvida inget annat är angivet i offerten. De offererade priserna och övriga villkor gäller tills vidare om ingen bestämd tid avtalats. Lämnade priser gäller mellan TransFargo och offererad kund och får inte delges utomstående part.

3.2 Pris

Pris lämnas i EURO eller SEK och omfattar de i offerten angivna tjänsterna och baserar sig på baskurser enligt TransFargos valutanyckel. Priset baseras vidare på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållanden under gängse arbetstid samt att transporten kan utföras över framkomliga vägar med erforderlig bärighet. Vad gäller frakttillägg och administrativa avgifter hänvisas till avsnitt 7. Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer.

3.3 Valutakurs- och bränslepriserförändringar

Sker förändringar av valutakurser resp bränslepriser som påverkar kostnaden för uppdragets utförande, äger TransFargo rätt att justera priset i motsvarande mån. Justeringen sker i proportion till valutans/bränslepriset förändring justeringsdagen jämfört med valutakursen/bränslepriset vid basdatum i offert samt dess påverkan på totalpriset. Aktuella tillägg redovisas på vår hemsida, www.transfargo.se

3.4 Betalningsvillkor

TransFargos betalningsvillkor är 10 dagar från fakturadatum. Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med 2,0 % per månad från fakturans förfallodag samt en påminnelseavgift med 50:- kronor. Om TransFargo anmodas av uppdragsgivaren att debitera frakt och andra omkostnader på annan part än uppdragsgivaren, och denna part inte fullföljer sina betalnings-skyldigheter inom avtalad tid, äger TransFargo rätt att kräva uppdragsgivaren för full betalning jämte övriga avgifter.

3.5 Tvist

Tvist med anledning av uppdrag skall avgöras enligt svensk materiell rätt genom skiljedom enligt vid tvistens uppkomst gällande svensk lag om skiljemän. Skiljeförfarande skall äga rum i Malmö. Tvist avseende belopp som ej överstiger 100 000 kr skall

dock kunna anhängiggöras vid allmän domstol med Malmö Tingsrätt som första instans.

4. Transportbestämmelser

4.1 Transportåtagandet

TransFargos ansvar som fraktör inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör när godset utlämnats på bestämmelsorten till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats. TransFargo förbehåller sig rätten att välja fordonstyp, transportmedel och transportvägar samt att efter eget val sända godset i direkttrafik eller med omlastning.

4.1.1 Transporterat gods

SystemPlus undantar följande godsslag för transport; farligt gods och värdeföremål, tempererat gods, ädelmetaller, ädelstenar, kontanter, värdepapper, vapen, växter, och boskap/djur. Försändelser som täcks av ATA carnet accepteras ej.

4.2 Lastning och lossning

Lastning och lossning skall ske i samförstånd med föraren. Denne skall se till att lastbäraren är tillgänglig för lastning/ lossning från sida eller via lastkaj samt lämna erforderlig hjälp. Avsändare/mottagare skall ställa lasthjälpmedel till förfogande om inget annat avtalats. Det är avsändarens ansvar, när han själv lastar fordonet, att lastsäkra godset enligt Vägverkets bestämmelser, eller motsvarande regler för lastning i annat land.

Lastning/lossning skall ske inom stipulerad tid nedan:

Vikt i kg	Lastnings-lossnings tid i minuter
1 - 99 kg	15
100 - 999 kg	20
1000 - 4999 kg	30
5000 - 14999 kg	45
15000 – fullastad bil	60

Väntetid debiteras enligt 7.2.

4.3 Lastsäkring

4.3.1. Säkring av last på fordon och i lastbärare skall ske enligt vid varje tidpunkt gällande föreskrifter och i övrigt förekommande transportvillkor för aktuellt transportsätt. Den som ombesörjer lastningen ansvarar för att godset lastsäkras enligt Trafikverkets och andra transportsätts bestämmelser.

4.3.2. Säkring av lasten enligt 4.3.1 samt kostnaden härför åvilar den part som enligt transportavtalet skall ombesörja lastning av godset, om inget annat avtalats.

4.3.3. Den part som enligt 4.3.2 har att svara för säkring av lasten skall förvissa sig om på vilket sätt godset skall transporteras, samt vid sjötransport/färjetransport, över vilket *farmråde*, varmed avses:

Fartområde A Östersjön och Kattegatt, begränsat i väster av Jylland och i norr av en linje Lysekil-Skagen.

Fartområde B Farvatten väster om A begränsat i norr av en linje Kristiansand-Montrose, i väster av Storbritannien och i söder av en linje Brest-Lands End, samt Medelhavet.

Fartområde C Oinskränkt fart.

Försäkran om lastsäkring

4.3.4. På begäran av transportören skall den part som ansvarar för säkring av lasten enligt 4.3.2 utfärda och överlämna en försäkran utvisande att lasten säkrats enligt för den aktuella transporten gällande föreskrifter, samt i förekommande fall, för vilket fartområde.

4.3.5 Har säkring skett enligt särskilt utarbetad instruktion, anges denna (lastsäkringsintyg).

4.3.6 Försäkran bör ingå i frakthandling eller finnas i elektroniskt informationssystem. Den kan om så erfordras göras på ett särskilt dokument (t ex TFK 1998:2, B4-2).

Information om lastsäkring

4.3.7 Den som avlämnar gods för transport skall när transporten beställs ge transportören, och i förekommande fall den part som skall säkra godset, nödvändiga uppgifter om godset och dess särskilda egenskaper. Finns särskilda last säkringsföreskrifter skall dessa överlämnas, liksom dokumentation utvisande de mätningar och prov som dessa föreskrifter grundar sig på (lastsäkringsintyg).

4.4 Särskilda villkor

Särskilda regler och tilläggsavgifter gäller för transport av:

- gods som kräver särskild last- eller lossningsanordning
- oemballerat gods som inte kan samlas med annat gods

Tilläggsavgifter enligt punkt 7.4 och 7.5

5. Transportavtal

5.1 Transportavtal

Transportavtal anses slutet då TransFargo omhändertagit gods enligt fraktsedel/transportinstruktion samt bekräftat mottagandet med daterat kvitto eller datoröverförd information.

5.2 Transportbokning

Transportbokning skall ske per telefon, fax, E-mail eller EDI senast kl 12.00 dag före lastning om inget annat avtalas.

5.3 Force majeure

Avbryts påbörjad transport p.g.a. hinder utöver TransFargos kontroll (strejk, lockout o.dyl.) är TransFargo berättigad att erhålla ersättning för gjorda utlägg och utfört arbete.

5.4 Transportdokument

För varje sändning skall uppdragsgivaren avge fraktsedel eller transportinstruktion med följande information:

- avsändarens namn, adress, postnummer samt kundnummer
- mottagarens namn och adress samt bestämmelseort/leveransort
- kolliantal och kollislag
- varuslag/godsbeskrivning
- godsmärkning och nummer
- bruttovikt och volym (inklusive lastpallar eller annat lasttillbehör)
- leveransvillkor för fördelning av kostnader mellan avsändare/säljare och mottagare/köpare i enlighet med Combiterms 2010/Incoterms 2010
- varuefterkrav eller annat utlämningsförbehåll
- exportdokument (i förekommande fall)

- ordernummer eller annan identifikation som skall anges i faktura

5.5 Varuefterkrav

Instruktioner gällande varuefterkrav lämnas skriftligen eller via dataöverförd instruktion med angivande av belopp och hur betalningsöverföring skall ske (vid överföring till bank ange bankkonto och bank). Endast bankkvitto eller underskriven växel/"tratta" godkännes. Beloppet skall finnas på vårt konto innan godset lämnas ut. TransFargo godkänner inte varuefterkrav mot kontant betalning eller check. Vid betalning via Internet krävs skriftlig bekräftelse från bank. För varuefterkrav/COD (Cash on delivery) uttages särskild avgift nedan 7.

5.6 Lastpallar

TransFargo accepterar inte pallbyte för transporter med SystemPlus.

5.7 Försäkning

Varje enskild försändelse är transportförsäkrad upp till ett värde av Euro 50 000.

5.8 Leveransvillkor

Följande leveransvillkor accepteras;

- EXW (Fritt säljarens fabrik/lager)
- DDP (Fritt levererat angiven terminal, förtullat)
- DDU (Fritt levererat angiven terminal, oförtullat)

6. Fraktberäkningsregler

6.1 Begreppet sändning

Med sändning avses på en fraktsedel/transportinstruktion upptaget gods, upplastat på en fordonsenhet från en avsändare till en mottagare. Frakt beräknas särskilt för varje sändning, om inget annat avtalats.

6.2 Fraktberäkning

Frakten beräknas på sändningens fraktdragande vikt inklusive eventuella lasttillbehör. Vid frakt angiven per sändning beräknas frakten på sändningens fraktdragande vikt upphöjt till närmast jämna kilo.

6.3 Fraktdragande vikt/Skrymme

Sändningar vars vikt understiger 160 kg per cbm, beräknas bruttovikten eller den fraktberäkningsbara vikten enligt följande;

1 cbm	160 kg
1 flm	1 000 kg
1 pallplats	400 kg
Min deb Halvpall (80x60)	80 kg
Min deb EUR pall (120x80)	160 kg

När godset på grund av dess beskaffenhet ej är staplingsbart och/eller höjden på kollit överstiger 1,30 m beräknas det efter flakmeter om vikten understiger den för flakmeter angivna vikten ovan.

Den fraktdragande vikten (den största vikt av verklig vikt och skrymmevikt) avrundas till helt kilo vid pris per sändning.

6.4 Vikt och max dimensioner per kolla

Längd	3,00 meter
Bredd	1,20 meter
Höjd	2,20 meter
Vikt	1 250 kg

Kollin med överskridande mått kräver särskilt tillstånd.

7. Frakttillägg och administrativa avgifter

7.1 Farligt gods

Ej godkänt i trafiken från och till Sverige. Kan erbjudas i cross trade trafik i Europa.

7.2 Väntetid

Vid överskriden lastnings- eller lossningstid enligt 4.2 debiteras förseningsavgift. *Pristillägg* SEK 350:- per påbörjad halvtimme.

7.3 Bomfrakt

Transport som avbokas debiteras enligt följande;

- 24 timmar före lastning debiteras med 50 % av avtalad frakt
- 12 timmar före lastning debiteras med 100 % av avtalad frakt
- Om leverans ej kan ske pga att mottagaren ej varit tillgänglig återtages godset till terminal till en kostnad av 350:- per sändning. Ny utkörning görs till mottagaren på ny transportinstruktion och frakten debiteras fraktbetalarens avtal

7.4 Särskild last- eller lossanordning

För gods som kräver särskild utrustning för lossning och lastning debiteras *merkostnad* enligt utlägg.

7.5 Oemballerat gods

Oemballerat gods som inte kan samlas med annat gods fraktberäknas efter flakmeter.

7.6 Godsförvaring

För gods som kvarliggare på terminal mer än 3 vardagar efter avisering tillkommer lageravgift. *Pristillägg* fr.o.m dag 4 SEK 12:- per 100 kg och påbörjad dag, min. 250:- kronor.

7.7 Extra lossnings-/lastningshjälp

Om avsändare eller mottagare kräver extra hjälp vid lastning/lossning tillkommer:

Pristillägg vardagar 07.00 - 17.00 SEK 400:- per man och timme
vardagar, 17.00 - 07.00 SEK 800:- per man och timme
sön- helgdag SEK 800:- per man och timme, min 3 timmar.

Vid behov av lastmaskiner, typ truck eller kran tillkommer kostnad enligt utlägg.

7.8 Leveransbevakning

TransFargo erbjuder bevakning av leveranser från utländsk leverantör. *Pristillägg* SEK 275:- per sändning.

7.9 Direktavisering

TransFargo erbjuder direktavisering via fax eller dataöverföring med angivande av sändningsinformation samt last- och beräknat leveransdatum. *Pristillägg* SEK 100:- per sändning.

7.10 Varuefterkrav / COD

TransFargo aviserar mottagaren samt uppstår varuefterkrav enligt 5.5.

Pristillägg; SEK 500:- per varuefterkrav.

7.11 Kvitterad fraktsedel

Signerad fraktsedelskopia kostar SEK 125:- per st.

Gäller ej kvitterad fraktsedel som kan erhållas via vår hemsida.

7.12 Tidsleveranser i Sverige

Om godset skall levereras vid en viss tidpunkt som avviker från standard tillkommer en extra kostnad enligt nedan;

Leverans bestämd dag kl 10.00	SEK 450:- per sändning
Leverans bestämd dag kl 12.00	SEK 350:- per sändning
Leverans bestämd dag mellan vissa klockslag, ex. 10.00-12.00	SEK 450:- per sändning

8. Reklamationer

Reklamationer p.g.a. skador på godset, försenad leverans eller fel i faktura skall ske omgående, dock senast inom 7 dagar. Ersättning vid skada regleras enligt NSAB 2000. Uppdragsgivaren har ej rätt att kvitta betalning av ersättningsanspråk mot fraktfaktura.
